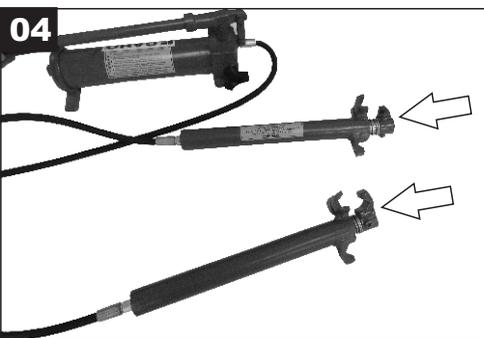
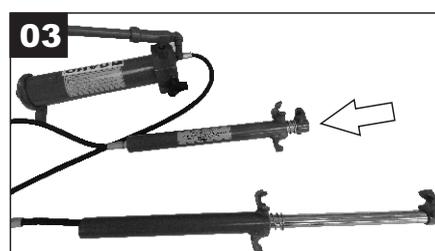


- Nunca levantar ou transportar o equipamento pelas mangueiras hidráulicas.
- Nunca dobre, torça, ou deixe cair objetos pesados sobre as mangueiras hidráulicas.
- Nunca feche a válvula com alicate ou outra ferramenta, use apenas os dedos.
- Nunca bater nas hastes dos pistões, ao ser golpeadas podem sofrer arranhões ou deformações que podem danificar as vedações, causando perda do óleo hidráulico, prejudicando o funcionamento do equipamento.
- É possível que em alguns casos seja necessário comprimir as molas até unir as espiras, chegando a esse ponto, não continue acionando a bomba, pois pode causar danos aos componentes de vedação ou da mangueira hidráulica.



## USO PROFISSIONAL

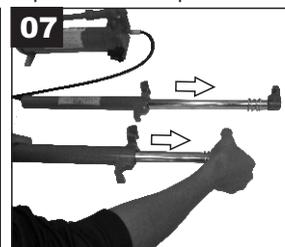
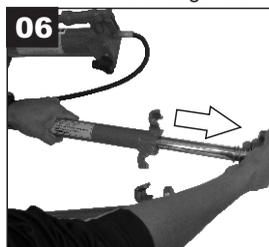
Antes de começar a utilizar este equipamento, você deve acionar os pistões com a bomba hidráulica.



Note que uma das hastes começará a retrair-se dentro do pistão, ao chegar ao final de seu curso e o outro pistão será acionado e recolherá a segunda haste para dentro do pistão.



Agora abra a válvula da bomba em sentido anti-horário. (direita para esquerda)



Com as mãos puxe as hastes para fora.

Este procedimento serve para lubrificar e amaciar os anéis de vedação. Durante o período em que o equipamento está sem ser utilizado, os anéis podem ficar ressecados e travar as hastes, impedindo a sua movimentação apenas com as mãos. Com o uso contínuo eles irão amaciar o que permitirá movimentar as hastes sem nenhum esforço.

## Instalando os Pistões nas Molas.



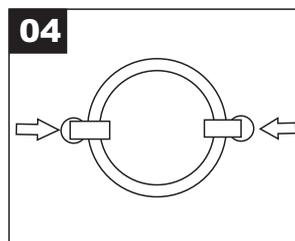
Abra a válvula da bomba hidráulica, girando no sentido anti-horário (direita para esquerda)



Com as mãos, puxe as hastes dos pistões, de forma que o espaço entre as garras fique o mais perto possível da posição de encaixe nas molas.



Posicionamento nas molas. Primeiro posicione as garras superiores, depois com as mãos empurre a garra inferior para posicionar na parte inferior da mola.



Observe se as garras estão bem alinhadas na mola, isso é muito importante.

Procure sempre posicionar as garras nas mesmas quantidades de espiras da mola em ambos os lados, para que ao comprimir a mola, ela seja comprimida uniformemente. Em alguns casos isso pode não ser possível, então precisará mais atenção no momento de reinstalar a mola e os componentes do amortecedor.



Feche a válvula, girando em sentido horário (esquerda para direita) e acione alavanca para comprimir a mola.

Para descomprimir a mola, abra a válvula da bomba hidráulica lentamente.

Nunca deixe as mãos entre os espirais nem no topo da mola, quando comprimir e principalmente quando descomprimir a mola.

